

Калужская область

Администрация муниципального района

“ДУМИНИЧСКИЙ РАЙОН”

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**24.09. 2018г. № 453**

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МР «Думиничский район» |

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=8203523B1BBEA92DCDAD2F42F446FFD8BE1EA00586FB192D12C9FACFB7E0O8L) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=3001200949EB02330C7CD608E505EA6FFFF8D81AFD9413371A8B3AB78A42594FB7955C464AA79BF7m8vCF) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=FFF13E64768C4827BB9E76F54B71F4AF4F616D8D5F127FFEFAA5671C49DE0D4496950F688859D92BTE3CI) от 29.12.2017 № 480-ФЗ), решением Районного Собрания представителей МР «Думиничский район» от 24.04.2018г. № 26 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых на органы местного самоуправления федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального района «Думиничский район», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить [порядок](#P34) установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МР «Думиничский район» (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (прилагается).

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления администрации МР «Думиничский район» от 20.11.2014 № 1161 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории МР «Думиничский район».

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования его официальном сайте [www.zskaluga.ru](http://www.zskaluga.ru), подлежит опубликованию в районной газете «Думиничские Вести» и размещению на официальном сайте МР «Думиничский район».

**Глава администрации В.И.Жипа**

Приложение

к Постановлению администрации

МР «Думиничский район»

от «24»\_09\_2018 г. № 453

ПОРЯДОК

установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

на территории МР «Думиничский район» (в том числе основания

для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов,

основания для отмены данных маршрутов)

1. Общие положения

1.1. Для целей Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МР «Думиничский район» (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

1.2. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МР «Думиничский район» (далее - Маршрут) осуществляются администрацией муниципального района «Думиничский район» (далее - Администрация) в соответствии с рекомендациями межведомственной комиссии по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В состав комиссии, утверждаемой постановлением Администрации, входят представители отделов Администрации, ГИБДД УМВД России по Калужской области (по согласованию), владельцы автовокзалов (автостанций) (по согласованию), представители администраций поселений, на территории которых планируются установление, изменение, отмена Маршрута (по согласованию). Установление, изменение, отмена Маршрута осуществляется по предложениям:

- юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по Маршруту (далее - Перевозчики);

- любых юридических, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей,

- а также по инициативе Администрации (далее - все Заявители).

1.3. Администрация в течение пяти рабочих дней со дня представления заявления об установлении, изменении, отмене Маршрута и прилагаемых к нему документов принимает указанное заявление и прилагаемые к нему документы либо в случае, если они оформлены с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, и представлены не в полном объеме, возвращает указанное заявление и прилагаемые к нему документы с мотивированным обоснованием причин возврата.

1.4. Комиссия в течение пятнадцати рабочих дней со дня представления в Администрацию заявления и прилагаемых к нему документов рассматривает их и по итогам рассмотрения оформляет протокол, который должен содержать следующие данные:

1) состав Комиссии;

2) перечень представленных документов;

3) информацию о лицах, предложивших установление, изменение, отмену Маршрута;

4) информацию о виде регулярных перевозок;

5) информацию об устанавливаемом, изменяемом, отменяемом Маршруте, в том числе о включенных в состав Маршрута начальном, конечном и промежуточных остановочных пунктах, а также улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств (далее - ТС) между данными остановочными пунктами, расписании для каждого остановочного пункта по Маршруту (далее - расписание) при установлении или изменении Маршрута;

6) информацию о ТС, используемых или предполагаемых к использованию на Маршруте;

7) рекомендации о возможности установления, изменения, отмены Маршрута в соответствии с требованиями настоящего Порядка;

8) рекомендации об отказе в установлении, изменении, отмене Маршрута в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Решение Комиссии считается правомочным при наличии на заседании не менее двух третей ее состава и принимается большинством голосов присутствующих на заседании членов Комиссии. При несогласии члена Комиссии с принятым решением в протоколе отражается его особое мнение. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии.

1.5. Администрация в течение трех рабочих дней со дня оформления протокола Комиссии принимает решение об установлении, изменении или отмене данного Маршрута. Решение об отказе в установлении, изменении или отмене Маршрута содержит мотивированное обоснование причин отказа.

Решение Администрации оформляется постановлением Администрации.

В течение трех рабочих дней со дня принятия решения Администрация уведомляет в письменной форме об указанном решении Заявителя, предложившего установить, изменить или отменить Маршрут.

1.6. Администрация в течение семи рабочих дней со дня оформления протокола Комиссии вносит сведения об установлении, изменении Маршрута в реестр маршрутов регулярных перевозок МР «Думиничский район» (далее – реестр маршрутов) или исключает Маршрут из реестра маршрутов в случае его отмены.

1.7. Сведения, включенные в реестр маршрутов, размещаются на официальном сайте МР «Думиничский район» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2. Установление, изменение Маршрута

2.1. Основаниями для установления или изменения Маршрута могут быть в том числе:

- социальная потребность в пассажирских перевозках;

- изменение структуры и величины пассажиропотока;

- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной или временной основе;

- включение в Маршрут нового промежуточного остановочного пункта, оборудованного в соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

- отсутствие альтернативных видов транспорта.

2.2. Заявители, предложившие установить или изменить Маршрут, представляют в Администрацию [заявление](#P122) в письменной форме об установлении или изменении данного Маршрута согласно приложению к настоящему Порядку, которое включает в себя следующие сведения и документы:

2.2.1. При установлении Маршрута:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом (для Перевозчиков);

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование Маршрута;

4) протяженность Маршрута;

5) места нахождения остановочных пунктов по Маршруту;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами;

7) классы ТС, максимальное количество ТС каждого из таких классов;

8) характеристики ТС, в том числе экологические;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по Маршруту;

10) обоснование необходимости установления Маршрута.

2.2.2. При изменении Маршрута:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) предлагаемые изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания, классов ТС, максимального количества ТС каждого из таких классов или характеристик ТС каждого из таких классов;

4) обоснование необходимости изменения Маршрута;

2.2.3. В случае если заявление об установлении или изменении Маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктами 1](#P72) и [2 части 2.2.1](#P73) и [пунктом 1 части 2.2.2](#P83) настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

2.3. Если заявлением об изменении Маршрута предусматриваются изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания для каждого остановочного пункта по Маршруту Администрация в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Перевозчику новое свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - Свидетельство).

2.4. Если заявлением об изменении Маршрута предусматривается увеличение максимального количества ТС, используемых для регулярных перевозок по данному Маршруту, Администрация в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Перевозчику, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты Маршрута регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.5. Маршрут считается установленным, измененным с даты внесения сведений об установлении, изменении данного Маршрута в реестр маршрутов.

2.6. Основаниями для отказа в установлении либо изменении Маршрута являются:

1) в заявлении об установлении или изменении Маршрута указаны недостоверные сведения;

2) Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган);

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

4) в состав данного Маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий общим техническим требованиям к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

5) неиспользование остановочных пунктов, расположенных по пути следования Маршрута, в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов.

3. Отмена Маршрута

3.1. Основаниями для отмены Маршрута являются:

1) закрытие движения на всех или отдельных участках Маршрута;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

3) отсутствие потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом на соответствующем Маршруте;

4) оптимизация маршрутной сети;

5) данный Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом;

6) признание несостоявшейся процедуры торгов, предметом которой является право на заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок.

3.2. Заявители, предложившие отменить Маршрут, представляют в Администрацию заявление в письменной форме об отмене Маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя и физического лица), адрес места жительства (места нахождения), контактный телефон лица, обратившегося с заявлением об отмене Маршрута;

2) порядковый номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

4) обоснования необходимости отмены Маршрута.

3.3. Маршрут считается отмененным с даты внесения сведений в реестр маршрутов.

3.4. В случае принятия решения об отмене Маршрута Администрация уведомляет Перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему Маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления в силу решения об отмене данного Маршрута.

Приложение

к Порядку установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МР «Думиничский район» (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ, ИЗМЕНЕНИИ ИЛИ ОТМЕНЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО

МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ИТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ МР «ДУМИНИЧСКИЙ РАЙОН»

В администрацию МР «Думиничский район»

**Заявление**

**об установлении, изменении или отмене муниципального**

**маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МР «Думиничский район»**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/заявитель/

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование (Ф.И.О.) | ИНН | Номер и дата выдачи лицензии | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Прошу(сим) рассмотреть возможность установления/изменения (ненужное

вычеркнуть) муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - Маршрут):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рег. № \_\_\_\_\_\_

(наименование Маршрута)

2. Протяженность устанавливаемого Маршрута/изменение протяженности Маршрута

(ненужное вычеркнуть):

2.1. Протяженность Маршрута в прямом направлении \_\_\_\_\_\_ км;

2.2. Протяженность Маршрута в обратном направлении \_\_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование [<\*>](#P202) | Место нахождения [<\*>](#P202) |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

--------------------------------

<\*> - при изменении Маршрута в [графах 2](#P192) и [3](#P193) указываются сведения с

учетом предлагаемых изменений.

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается

движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении [<\*>](#P239) | Наименование населенного пункта [<\*>](#P239) |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

4.2. В обратном направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении [<\*>](#P239) | Наименование населенного пункта [<\*>](#P239) |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

--------------------------------

<\*> - при изменении Маршрута в [графах 2](#P229) и [3](#P230) указываются сведения с

учетом предлагаемых изменений.

5. Транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс | Максимальное количество | Габаритные и весовые параметры | | | | Экологические характеристики | Характеристики транспортного средства |
| Длина, м | Максимальная высота, м | Максимальная ширина, м | Полная масса, т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расписание 1 | | | | | | | |
| Начальный пункт (отправление) | Промежуточный пункт | Промежуточный пункт | Конечный пункт (прибытие) | Конечный пункт (отправление) | Промежуточный пункт | Промежуточный пункт | Начальный пункт (прибытие) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Периодичность Маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(круглогодичный, сезонный)

Регулярность Маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ежедневно, дни недели)

Время в пути: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Средняя эксплуатационная скорость: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/час.

Объем рейсов в месяц - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объем рейсов в год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Планируемое количество перевозимых пассажиров за один рейс \_\_\_\_\_\_\_ человек.

7. Обоснование необходимости установления, изменения, отмены Маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата подачи заявления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.