

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Калужская область**

Муниципальный район «ДУМИНИЧСКИЙ РАЙОН»

**РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**РЕШЕНИЕ**

«\_07\_» \_\_ 10\_\_\_ 2022г. № \_62\_

**О внесении изменений в решение Районного Собрания представителей**

**муниципального района «Думиничский район» от 23.11.2017**

**№ 62 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Думиничский район»**

**Калужской области»**

## В целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, в соответствии со ст. 29.4 Градостроительного кодексом Российской Федерации, ст.ст. 14, 15 Федерального законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Калужской области от 04.10.2004 №344-ОЗ «О градостроительной деятельности в Калужской области», руководствуясь Уставом муниципального района «Думиничский район», Районное Собрание представителей РЕШИЛО:

1. Внести в решение Районного Собрания представителей муниципального района «Думиничский район» от 23.11.2017 № 62 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Думиничский район» Калужской области» (далее - Решение) следующие изменения:

1.1. Пункт 1.3.1 «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального образования» подраздела 1.3 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» местных [нормативов](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421E631CC2A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) градостроительного проектирования муниципального района «Думиничский район», утвержденные Решением (далее - МНГП) дополнить [Таблицей 6.1](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421E6515CAA02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта» следующего содержания:

«Таблица 6.1. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения

в области транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование вида ОМЗ** | **Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения** | **Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ** | | |
| **В области автомобильных дорог местного значения** | | | | |
| **Автомобильные дороги общего пользования местного значения** | **Категории и параметры автомобильных дорог местного значения** | | | |
| **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Категория IV** | | **80** |
| **Категория V** | | **60** |
| **Число полос движения** | **Категория IV** | | **2** |
| **Категория V** | | **1** |
| **Ширина полосы движения, м** | **Категория IV** | | **3,0** |
| **Категория V** | | **4,5** |
|  |
|  |
| **Ширина обочины, м** | **Категория IV** | | **2,0** |
| **Категория V** | | **1,75** |
| **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **Категория IV** | | **300** |
| **Категория V** | | **150** |
|  | **Наибольший продольный уклон, °/00** | **Категория IV** | | **60** |
| **Категория V** [**<\*\*\*>**](#P114) | | **70** |
| **<\*\*\*> На участках дорог категории V с уклонами более 60°/00 в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда - 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м** | | |
| **Общая площадь полосы отвода при поперечном уклоне местности не более 1 : 20, га/км** [**<\*>**](#P130) | **Категории IV** | | **3,5** |
| **Категории V** | | **3,3** |
| **<\*> Общая площадь полосы отвода необходимо рассчитывать с учетом категории дорог, высоты насыпи, глубины выемки, а также требований норм отвода земель** | | |
| **Расстояние от бровки земляного полотна до границы зоны жилой застройки, м** | **Категория IV** | | **50/25** [**<\*>**](#P145) |
| **<\*> До садоводческих и огороднических (дачных) объединений** | | |
|  | **Минимальная длина остановочной площадки, м** | **10** | | |
| **Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м** | **На автомобильных дорогах IV - V категорий - 400** | | |
| **Минимальное расстояние между площадками отдыха на автомобильных дорогах, км** | **Категория IV** | | **55** |
| **Минимальная вместимость площадок отдыха на автомобильных дорогах, авт.** | **Категории II, III, IV** | | **10** |
| **Производственные объекты, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения** | **Протяженность участков автомобильных дорог, обслуживаемых дорожно-ремонтным строительным управлением, км** | **Категория IV** | | **250 - 300** |
| **Категория V** | | **300 - 400** |
| **Протяженность участков дорог, обслуживаемых дорожно-ремонтным пунктом, км** | **30 - 70** | | |
| **Минимальный размер земельного участка для размещения дорожно-ремонтного пункта, га** | **0,70** | | |
| **Велосипедные дорожки** | **Расчетная скорость движения, км/час** | **при новом строительстве** | | **25** |
| **в стесненных условиях** | | **15** |
| **Ширина проезжей части для движения, м, не менее:** | **при новом строительстве** | **в стесненных условиях** |  |
| **однополосного одностороннего** | **1** | **0,75** |
| **двухполосного одностороннего** | **1,75** | **1,5** |
| **двухполосного со встречным движением** | **2,5** | **2** |
| **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **при новом строительстве** | | **20** |
| **в стесненных условиях** | | **10** |
| **Наибольший продольный уклон, °/00** | **при новом строительстве** | | **40** |
| **в стесненных условиях** | | **50** |
| **Полосы для велосипедистов** | **Расчетная скорость движения, км/час** | **при новом строительстве** | | **25** |
| **в стесненных условиях** | | **15** |
| **Ширина полосы для велосипедистов, м** | **при новом строительстве** | | **1,2** |
| **в стесненных условиях** | | **0,9** |
| **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **при новом строительстве** | | **20** |
| **в стесненных условиях** | | **10** |
| **Наибольший продольный уклон, °/00** | **при новом строительстве** | | **40** |
| **в стесненных условиях** | | **50** |

»

1.2. [Пункт 1.3.1](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421F671DC5A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) дополнить таблицами 15.1и 15.2 следующего содержания:

**«Таблица 15.1. Предельные значения расчетных показателей**

**минимально допустимого уровня обеспеченности объектами**

**в области охраны правопорядка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование вида ОМЗ** | **Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения** | **Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ** |
| **Участковые пункты полиции** | **Объект** | **Участковые пункты полиции:**  **в городах - исходя из численности проживающего населения и граждан, состоящих на профилактическом учете, состояния оперативной обстановки, особенностей административно-территориального деления муниципальных образований, в сельской местности - в границах одного или нескольких объединенных общей территорией сельских населенных пунктов, на территории закрытого административно-территориального образования - в границах контролируемой зоны, в соответствии с установленными нормативами их штатной численности** |

**Таблица 15.2. Предельные значения расчетных показателей**

**максимально допустимого уровня территориальной доступности**

**объектами в области охраны правопорядка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование вида ОМЗ** | **Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения** | **Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ** |
| **Участковые пункты полиции** | **Уровень территориальной доступности для населения** | **В пределах границ муниципальных образований на обслуживаемом административном участке»** |

1.3. [Таблицу](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421C651AC7A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) 25 «Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурно-бытового обслуживания» пункта 1.3.2 «Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов» подраздела 1.3 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» НМГП (далее - пункт 1.3.2) после строки «Плоскостные сооружения» дополнить новой строкой следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов<\*\*>** | **повседневного** |  | **+** | **+»** |

1.4. В [пункте 1.3.2](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421C6518C6A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) после таблицы 25 добавить новое примечание следующего содержания:

**«<\*\*>**

**Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.».**

1.5. [Таблицу](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421C6A1CCBA02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) 28 «Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» раздела 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования»:

а) после строки 87 [дополнить](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421D6514C7A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) новой строкой 87.1 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **87.1** | **Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <\*>** | **объект** | **-** | **+** | **+** | **+** |

б) [дополнить](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421C6A1CCBA02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) новой строкой 183 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **В области охраны правопорядка** | | | | | | |
| **183** | **Участковый пункт полиции** | **объект** | **+** | **+** | **+** |  |

1.6. Дополнить [раздел 2](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421A661FC6A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» после таблицы 28 «Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» абзацем следующего содержания:

**«<\*>**

**Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.».**

1.7. Название и номер подраздела 3.3. «Анализ документов стратегического планирования Калужской области и муниципальных образований на территориях, расположенных в границах муниципального образования» после слов «Схема территориального планирования муниципального образования и генеральные планы городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального образования» изложить в новой редакции:

**«3.4. Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования».**

1.8. [Пункт 3.4.9](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421B6B1BCAA02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) «Объекты регионального и местного значения в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» подраздела 3.4. «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» раздела 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» дополнить абзацами следующего содержания:

**«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.**

**При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования" и СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".**

**Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.**

**Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.**

**При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:**

**назначение (категория);**

**пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);**

**общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);**

**функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);**

**параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).**

**Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.**

**Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с** [**Правилами**](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF31713DEA73673AC7527F8D94A7386BD4EF49F687A8C0377350ADE5646AB9ED7E4715374C86FE73313674BE120DE6F2A3Y26CG) **дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускается.**

**Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.**

**Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.**

**Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.**

**В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.**

**Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м.».**

1.9. Дополнить [подраздел 3.4](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF317123E7650B64C95670DA99A73A6081BB1BF0D0F790312610EDE33129FDE07E421A6B1AC1A02A62773FB31816FAF2A932C5EE5EYD66G) «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» раздела 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» пунктом 3.4.12 следующего содержания:

**« 3.4.12. Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка.**

**Участковые пункты полиции создаются органами местного самоуправления по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области.**

**В соответствии с** [**приказом**](consultantplus://offline/ref=76D93FBE5DE217FF31713DEA73673AC752798C90AF3B6BD4EF49F687A8C0377342ADBD6868BCF37F4A00611DC0YA6BG) **Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 марта 2019 г. N 205 "О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности" участковый пункт полиции должен располагаться в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах - иметь отдельный вход.**

**Участковый пункт полиции оборудуется:**

**1. Дверями с надежными запорами (замками): наружной - дощатой, толщиной не менее 40 мм, обитой с наружной стороны листовым металлом, либо цельнометаллической и внутренней - решетчатой металлической.**

**2. Металлическими решетками на оконных проемах.**

**3. Охранной сигнализацией по возможности с выводом на пульт централизованного наблюдения территориального органа Росгвардии или автономной сигнализацией типа "сирена" на наружной стороне здания.**

**4. Электрификацией, системой обогрева, вентиляцией, водоснабжением (санузел, рукомойник) и канализацией.**

**5. Светящейся либо подсвечиваемой вывеской участкового пункта полиции, а также информационным табло о режиме работы участкового пункта полиции, которые должны располагаться на видном и доступном для населения месте участкового пункта полиции.**

**6. Информационными стендами (витринами).**

**7. Настенным планом административного участка (картами-схемами административных участков с обозначением границ), автоматизированными рабочими местами участкового уполномоченного полиции с удаленным доступом к модулю "Участковый" и подключением к электронным банкам данных правовой информации и статистическим данным.**

**Оснащение участкового пункта полиции средствами связи, вычислительной, электронной организационной техникой, мебелью, противопожарным и хозяйственным имуществом осуществляется в соответствии с правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации.**

**Участковый пункт полиции должен отвечать требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам.».**

2. Настоящее Решение вступает в силу с даты его опубликования на официальном сайте [www.zskaluga.ru](http://www.zskaluga.ru), подлежит размещению в районной газете «Думиничские вести» и на официальном сайте муниципального района «Думиничский район» www.admduminichi.ru.

**Глава муниципального района**

**«Думиничский район» А.С.Шишова**